

RAILROAD POWER 413

Моторное масло для дизельных локомотивов

RAILROAD POWER 413 —это высокоэффективное масло без цинка и хлора, специально разработанное для обеспечения превосходной чистоты двигателя и увеличения срока службы масляного фильтра в современных дизельных двигателях железнодорожных локомотивов.

Благодаря сочетанию высококачественного минерального базового масла прямой перегонки и уникального комплекса присадок, **RAILROAD POWER 413** обладает следующими свойствами:

- Исключительная диспергируемость и мощная способность обеспечивают превосходную чистоту двигателя, особенно верхних плоскостей блоков цилиндров.
- Превосходное сохранение общего щелочного числа увеличивает интервалы замены.
- Высокая термоокислительная стабильность.
- Отсутствие цинка обеспечивает защиту серебряных подшипников от коррозии.
- Использование не хлорированных присадок снижает затраты на утилизацию отработанного масла.

RAILROAD POWER 413 превышает следующие критерии качества:

API CF / CF-2

LMOA поколение 5

EMD компании «General Motors»

GE, поколение 4, масла с длительным сроком службы

Дизельные двигатели GE

Стандартный анализ

Характеристики	Единица	Метод	Ст. значение
Класс SAE		SAE J 300	40
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM 4052	898
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	155
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	15,5
Индекс вязкости		ASTM D2270	102
Точка вспышки в приборе Кливленда	°C	ASTM D92	>201
Точка застывания	°C	ASTM D97	-18
Общее щелочное число	мгКОХ/г	ASTM D2896	13
Сульфатная зольность	%масс.	ASTM D874	1,5